



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Бюллетень № 2

Минская городская федерация ориентирования, ОСО «Белорусская федерация ориентирования», КСО «Азимут-Спартак» приглашают любителей спортивного ориентирования принять участие в Открытом Кубке Минска по велоориентированию (МТВО).

Дата и место проведения:

7–8 октября 2023 года, Минский район, ст. Зеленое. Место старта: 53.97665, 27.29844.

Организаторы: Минская городская федерация ориентирования, ОСО «Белорусская Федерация Ориентирования», КСО «Азимут-Спартак».

- Гл. судья, Воеводов Анатолий • Гл. секретарь, Каржова Марина kit36@yandex.ru
- Контролер БФО: Каржов Павел • Инспектор БФО:
- Нач. дистанции: Воеводов Анатолий, azimuth.belarus@gmail.com

Цели и задачи: Определение сильнейших спортсменов, повышение уровня мастерства спортсменов и команд, развитие и популяризация велоориентирования (МТВО), организация досуга населения.

Участники: Команды клубов, сборные команды областей, а также спортсмены, выступающие лично.

Состав команд не ограничен. Группы: МЕ, ЖЕ, МА, ЖА, Open.

Группы МА, ЖА – спортсмены с квалификацией не выше 1 разряда или спортсмены старше 45 лет.

К участию в соревнованиях в лично-командном зачете допускаются спортсмены – члены ОСО «Белорусская федерация ориентирования» в составах сборных команд областей, клубов и в личном зачете. Спортсмены, не являющиеся членами ОСО «БФО» (или членство которых приостановлено), участвуют в соревнованиях вне конкурса.

Место и карта: «Зеленое» (справа). Масштаб: 1:7500 1:10000, сечение рельефа: 2,5 м. Автор: Петров Александр, Черный Павел, версия для МТВО в стандарте ISMTBOM 2022 – Воеводов Анатолий. Формат карты под планшет: А4 (210x297 мм)

Центр соревнований: ст. Зеленое (справа). Место старта: 53.97665, 27.29844

Модельная тренировка, ознакомление с картой (2,5 КМ / 6 КП) – 7 октября 10:00–12:00

7 октября 2023, СПРИНТ в 2 ЭТАПА, заданное направление

13:00 Старт участников 1 ЭТАПА СПРИНТА – в порядке протокола. Участник получает карту за 1 минуту до старта.

Внимание! С последнего КП (100) до КП финиша участники едут без маркировки!

15:30 (16:00) Старт участников 2 ЭТАПА СПРИНТА – ГОНКА ПРЕСЛЕДОВАНИЯ:

Участники выстраиваются на линии старта по группам, в порядке занятых мест в 1 этапе спринта. Стартовый гандикап равен финишному отставанию от победителя спринта 1 этапа. Участникам выдаются именные карты, где указана фамилия участника и точное время старта. Карты размещаются на велопланшетах изображением вниз. Начало гонки: по таймеру победитель переворачивает карту и уезжает по маркировке на пункт начала ориентирования. Далее участники гонки преследования стартуют с учетом отставания. Те участники, время которых превышает результат победителя 1 этапа спринта более на 10 минут – стартуют одновременно в 15:40. Внимание! С последнего КП (100) до КП финиша участники едут без маркировки!

Параметры дистанций:

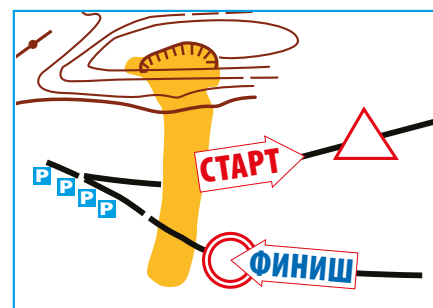
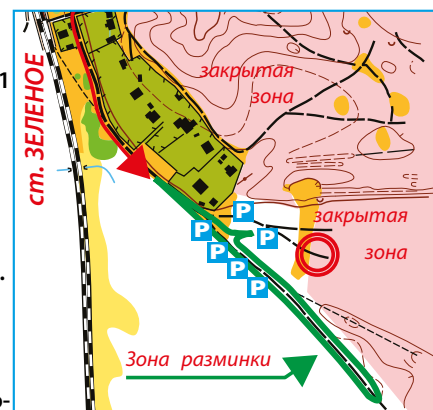
7 октября 2023	МЕ	ЖЕ	МА	ЖА	Open
СПРИНТ (1 этап), км	5,3	4,4	5,0	3,7	3,4
СПРИНТ (2 этап) ГОНКА ПРЕСЛЕДОВАНИЯ, км	7,7	5,6	6,6	5,0	3,6

8 октября 2023, СРЕДНЯЯ ДИСТАНЦИЯ, заданное направление

11:00 Старт участников в порядке протокола. Участник получает карту за минуту до старта.

Параметры дистанции:

8 октября 2023	МЕ	ЖЕ	МА	ЖА	Open
СРЕДНЯЯ, км	10,8 (15,5, h+170 м)	8,2 (11,8, h+110 м)	9,0 (13,4, h+130 м)	7,2 (9,9, h+90 м)	6



Местность проведения соревнований:

Рельеф среднепересеченный с макс. перепадом на склоне до 15–25 метров. Хвойный лес, в основном сосновый с средней и медленной проезжаемостью на срезках (мягкий мох и заросли черники). Плотная сеть тропинок в чистом лесу с малой наземной растительностью для быстрой езды отмечены знаком 825. Заросшие травой дороги, просеки и тропинки, которые хорошо видны и могут использоваться для проезда (отмечены на карте знаками 827, 828, 829 и 830, цвет оранжевый). Внимание! Проезд по шоссе разрешен по велополосе только в направлении Север–Юг – отмечен на карте стрелками. Противопожарные вспашки дорог с очень медленной проезжаемостью – на восточном краю леса, вдоль шоссе.

Карта составлена с учетом Международных требований для карт ориентирования на горных велосипедах (ISMTBOM 2022), в том числе с использованием знаков:

Отметка: На соревнованиях будет использоваться система отметки SPORTidentAIR+.

Участники могут стартовать со своими чипами или с чипами организаторов.

Определение результатов:

Условия определения результатов: Личное первенство в соревнованиях определяется по занятому месту в каждом виде программы (СПРИНТ, СРЕДНЯЯ). Итоги командного первенства проводятся отдельно среди клубов.

Очки начисляются согласно таблицы всем спортсменам независимо от командной принадлежности.

В зачёт идут по 3 лучших результата среди мужчин и женщин в каждом виде программы.

Очки начисляются участникам согласно таблицы:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	...
МЕ ЖЕ	100	97	94	91	89	87	85	83	81	80	79	78	77	76	75	...
МА ЖА	70	67	64	61	59	57	55	53	51	50	49	48	47	46	45	...

При равенстве очков преимущество отдается команде клуба, имеющей в группе МЕ/МЖ большее число первых мест, затем вторых мест и т.д. При равенстве результатов аналогично рассматривают результаты группы А.

Награждение: Победители и призёры в группах МЕ, ЖЕ награждаются медалями и дипломами.

Победители и призёры в группах МА, ЖА награждаются грамотами.

Команды-призёры Кубка награждаются дипломами.

Меры безопасности: Участник допускается к соревнованиям на полностью исправном велосипеде с работающими тормозами на колесах. Наличие велошлема – обязательно! Участник обязан представить расписку об ответственности (заполняется на месте старта при регистрации). Участники обязаны соблюдать правила соревнований, правила дорожного движения, беречь окружающую среду, соблюдать правила пожарной безопасности.

Транспорт: Подъезд к месту старта – на личном или общественном транспорте (электропоезд, маршрутное такси).

Расписание электропоездов Минск – ст. Зеленое – Минск см. <https://poezdato.net> (не забывайте своевременно оплатить провоз велосипеда).

Проживание: На турбазах и санаториях минского района, полевом лагере на месте старта.

Финансирование: Расходы по оплате работы судей, оплате услуг электронного хронометража, оплате картографического материала, награждению медалями, кубком и призами, а также прочие расходы по организации соревнований, расходы по награждению победителей и призеров дипломами, оплате работы главной судейской коллегии несет ОСО «Белорусская федерация ориентирования». Расходы по проезду участников к месту соревнований, питанию участников и оплата целевого взноса на организацию соревнований осуществляется за счет командующих организаций и участников.

Для обеспечения проведения соревнований участники оплачивают целевой взнос на организацию соревнований ОСО «Белорусская федерация ориентирования». Размеры целевого взноса для участников, своевременно подавших техническую заявку:

Целевой взнос на организацию соревнований:

группы МЕ, МА, ЖЕ, ЖА – 25 руб. за одного участника (1 день – 15 руб). Группа Open, студенты и школьники – 10 руб. за одного участника (1 день – 5 руб).

Целевой взнос можно оплатить при прохождении регистрации.

Также возможно перечисление взноса по безналичному расчету. Реквизиты для оплаты: ОСО «Белорусская федерация ориентирования» УНП: 100172873; Юридический адрес: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, д. 3, помещение 36-60; Адрес для корреспонденции: 220050, г. Минск, Главпочтамт, а/я 362; БИК банка: UNBSBY2X; IBAN: BY21UNBS30151204131040001933; Банк: ЗАО «БСБ БАНК». Назначение платежа: Целевой взнос на проведение соревнований.

Заявка: Официальные заявки принимаются до 3 октября 2023 года включительно

на сайте Белорусской федерации ориентирования www.orient.by

а также приветствуется предварительная заявка по е-форме <https://forms.gle/EeUuKCvovzyaBwx56>

Окончательные заявки команд, оформленные на бланке, согласно Правилам соревнований принимаются при регистрации на месте проведения соревнований.

По всем вопросам, связанным с системой заявки, можете обращаться к главному секретарю:

Каржова Марина kit36@yandex.ru



Трассы и дорожки разделены на четыре диапазона скоростей относительно максимальной скорости езды (ширина линий отражают ширину дорог и троп, а длина пробелов – и скорость езды. Для масштаба 1:7500)

БЫСТРАЯ СКОРОСТЬ (V~75—100 %)		502 Дорога с твердым покрытием, шоссе (ширина >1,5 м)
		815 Дорога или широкая тропа
		816 Тропа, узкая тропинка, для быстрой езды (ширина <1,5 м)
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (V~50—75 %)		817 Дорога или широкая тропа
		818 Тропа, для езды на средней скорости
МЕДЛЕННАЯ СКОРОСТЬ (V~25—50 %)		819 Дорога или широкая тропа.
		820 Тропа или тропинка – медленная езда. Колея, высокая трава, песок или грязь.
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННАЯ (V~ <25%)		821 Дорога. «Разбитая» дорога, перепаханная полоса, глубокий песок – очень трудно ехать
		822 Тропинка. Очень медленная езда*. Препятствия: корни, глубокий песок, грязь, мох...

*в местах с густой сетью «медленных» тропинок, для улучшения восприятия, перекрестки могут быть обозначены знаком 816



Другие места где разрешена езда:

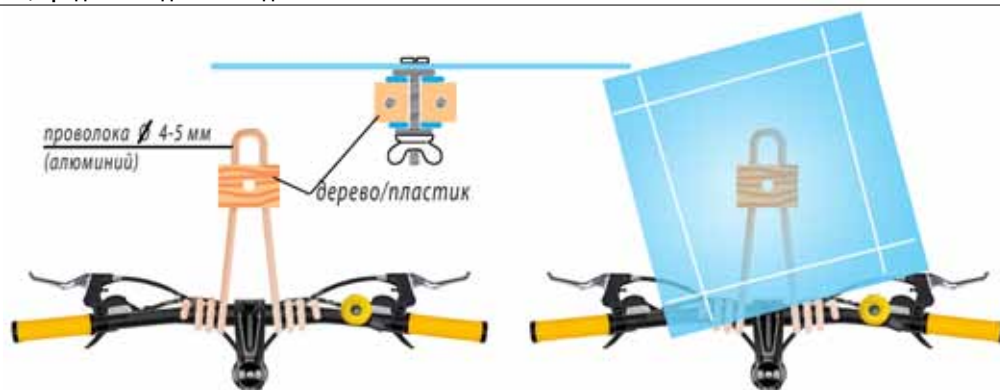
БЫСТРАЯ (V~75—100 %)		824 Открытая местность где разрешено кататься (используется если по условиям соревнований, когда езда вне дорог запрещена)
СРЕДНЯЯ и МЕДЛЕННАЯ (V~25—75%)		825 Чистый лес разрешенный для езды. Участок местности с густой дорожной сетью и небольшим количеством наземной растительности. Для облегчения ориентирования также могут быть показаны преобладающие дороги / тропы, проходящие через эту область
МЕДЛЕННАЯ и ОЧЕНЬ МЕДЛЕННАЯ (V~25—50 %)		826 Неудобь, разрешенная для езды (скорость: медленно и очень медленно). Вересковые пустоши, вырубки, недавно посаженные участки (ниже 1 м) или другие участки с низкой растительностью, вереском или высокой травой, по которым разрешено ездить
МЕДЛЕННАЯ и ОЧЕНЬ МЕДЛЕННАЯ (V~25—50 %)		213 Открытый песчаный грунт. Участок с мягким песком или гравием, где езда на велосипеде затруднена или невозможна
БЫСТРАЯ и СРЕДНЯЯ (V~50—75 %)		827 Лесной прогал или просека в лесу (след лыжной трассы, заросшая дорога или тропа) без четкой накатанной дорожки
СРЕДНЯЯ и МЕДЛЕННАЯ (V~25—50 %)		828 Узкий лесной прогал или просека в лесу (след лыжной трассы, заросшая дорога или тропа) без четкой накатанной дорожки
МЕДЛЕННАЯ (V~25—50 %)		829 Узкий лесной прогал или просека в лесу (след лыжной трассы, заросшая дорога или тропа) без четкой накатанной дорожки
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННАЯ (V~<25%)		830 Узкая тропинка или просека в лесу (след лыжной трассы, заросшая дорога или тропа) без четкой накатанной дорожки



Знаки планирования трассы, дополнительные:

	716 Запрещенный путь. Пересекать можно только в пункте пересечения (прохода)
	717 Препятствия на пути, тропинке, которые трудно преодолевать
	719 Опасное место (крутой склон, плохая видимость на перекрестке, встречный ход на узкой тропе)
	841 Одностороннее движение на дороге/шоссе, где разрешено двигаться по полосе для велосипедов
	410 Непроходимая растительность (крона поваленного дерева или живая изгородь)
	823 Тупик. Конец тропы, продолжать движение дальше невозможно

Простейший
планшет
своими руками



Расписание пассажирских поездов для участников из областных городов до ст. Минск.

Далее электричка Минск – ст. Зеленое (Молодеченское направление)

Тип	Номер	Маршрут	Отправление	Прибытие	В пути
	<u>707Б</u>	<u>Гомель</u> → <u>Минск</u>	<u>07.00</u> Гомель-Пасс.	<u>09.50</u> Минск-Пасс.	2 ч 50 м
	<u>757Б</u>	<u>Гомель</u> → <u>Минск</u>	<u>07.28</u> Гомель-Пасс.	<u>10.41</u> Минск-Пасс.	3 ч 13 м
	<u>745ФБ</u>	<u>Могилев</u> → <u>Минск</u>	<u>06.58</u> Могилев 1	<u>09.42</u> Минск-Пасс.	2 ч 44 м
	<u>0104</u> Псков	<u>Витебск</u> → <u>Минск</u> <u>Псков</u> → <u>Минск</u>	<u>06.05</u> Витебск	<u>10.20</u> Минск-Пасс.	4 ч 15 м
	<u>249Б</u>	<u>Витебск</u> → <u>Минск</u> <u>Санкт-Петербург</u> → <u>Минск</u>	<u>06.05</u> Витебск	<u>10.20</u> Минск-Пасс.	4 ч 15 м
	<u>703Б</u>	<u>Витебск</u> → <u>Минск</u>	<u>06.33</u> Витебск	<u>09.33</u> Минск-Пасс.	3 ч
	<u>630Б</u>	<u>Гродно</u> → <u>Минск</u>	<u>06.44</u> Гродно	<u>11.20</u> Минск-Пасс.	4 ч 36 м
	<u>664Б</u>	<u>Брест</u> → <u>Минск</u>	<u>05.02</u> Брест- Центральный	<u>09.01</u> Минск-Пасс.	3 ч 59 м
	<u>702Б</u>	<u>Брест</u> → <u>Минск</u>	<u>06.22</u> Брест- Центральный	<u>09.22</u> Минск-Пасс.	3 ч
	<u>734Б</u>	<u>Брест</u> → <u>Минск</u>	<u>06.34</u> Брест- Центральный	<u>10.23</u> Минск-Пасс.	3 ч 49 м
	<u>7001</u>	<u>Борисов</u> → <u>Минск</u>	<u>06.30</u> Борисов	<u>07.40</u> Минск-Пасс.	1 ч 10 м
	<u>6007</u>	<u>Крупки</u> → <u>Минск</u>	<u>06.45</u> Борисов	<u>08.22</u> Минск-Пасс.	1 ч 37 м
	<u>6009</u>	<u>Орша</u> → <u>Минск</u>	<u>07.32</u> Борисов	<u>09.16</u> Институт Культуры	1 ч 44 м



Минск - Зеленое

расписание электричек (пригородных поездов) на 24 июня 2023

	<u>731Б</u>	<u>Минск</u> → <u>Беларусь</u>	<u>09.20</u> Минск-Пасс.	<u>09.49</u> Зеленое	29 м
	<u>611Б</u>	<u>Минск</u> → <u>Гудогай</u>	<u>09.54</u> Минск-Пасс.	<u>10.26</u> Зеленое	32 м
	<u>731Б</u>	<u>Минск</u> → <u>Беларусь</u>	<u>10.40</u> Минск-Пасс.	<u>11.09</u> Зеленое	29 м
	<u>611Б</u>	<u>Минск</u> → <u>Молодечно</u>	<u>10.53</u> Минск-Пасс.	<u>11.25</u> Зеленое	32 м
	<u>731Б</u>	<u>Минск</u> → <u>Беларусь</u>	<u>11.25</u> Минск-Пасс.	<u>11.54</u> Зеленое	29 м
	<u>7321</u>	<u>Минск</u> → <u>Беларусь</u>	<u>12.07</u> Минск-Пасс.	<u>12.36</u> Зеленое	29 м